

UNSERE SEGLER IM ÜBERBLICK

NIEDERLANDE UND DÄNEMARK

Sie wollten schon immer mal unter Segeln reisen? Bei Rad & Segeln tauschen Sie das Flussschiff gegen einen Schoner, eine Barkentine oder einen Traditionssegler. Wenn Sie Lust haben, können Sie der erfahrenen Crew bei der täglichen Bordroutine behilflich sein oder Sie genießen es einfach, sich den Fahrtwind um die Nase wehen zu lassen. Ansonsten erradeln Sie sich auch hier die landschaftlichen Schönheiten Ihres Urlaubsziels und genießen abends die maritime Atmosphäre an Bord.

SEITE **74**

MARE FAN FRYSLÂN

Länge: 54 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 1,55 m
 Passagiere: 27-40 · Crew: 4 · Segelfläche: ca. 650 m²
 Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
 1960 als Frachtschiff gebaut, 2006 komplett umgebaut und seit 2007 als wunderschöner Dreimastschoner (max. 40 Pers.) unterwegs. Das Oberdeck bietet Sitzmöglichkeiten, eine Außenbar mit Zapfanlage und Grill, den Steuerstand, einen Whirlpool und Platz für die Fahrräder. Holzvertäfelter Salon/Restaurant (Klimaanlage) in stilvollem Ambiente auf dem Unterdeck, daran angeschlossen das Steuerhaus mit Bar und großen Fenstern. Zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m², ebenerdige Einzelbetten), eine Premium 2-Bett-Kabine mit kleiner Sitzcke und TV (ca. 12 m², ebenerdige Einzelbetten) sowie eine 1-Bett-Kabine (ca. 7 m²) mit Etagenbett; alle mit DU/WC, Belüftungssystem, zu öffnendem Bullauge (3. Bett in jeder 2-Bett-Kabine möglich).

LEAFDE FAN FRYSLÂN

Länge: 48 m · Breite: 7 m · Tiefgang: 2,50 m
 Passagiere: 25-27 · Crew: 4 · Segelfläche: ca. 760 m²
 Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
 Die imposante Dreimast-Barkentine (max. 27 Pers.) ist seit 2018 für Rad & Segelreisen im Einsatz. Gehobene Inneneinrichtung. Restaurant/Salon im nautischen Stil. Urige, gut sortierte Schiffsbar. Steuerhaus mit Sitzcke und schönem Blick übers Wasser. Zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m², ebenerdige Einzelbetten), eine kleinere 2-Bett-Kabine (ca. 9 m², ebenerdige Einzelbetten), eine Premium-Kabine mit kleiner Sitzcke (ca. 12 m², ebenerdige Einzelbetten) sowie eine 1-Bett-Kabine (ca. 7 m²). Alle mit Dusche/WC. In zwei Kabinen ist ein drittes Bett als Etagenbett verfügbar. In jeder Kabine, außer in der Einzelkabine, kann ein Bullauge oder eine Decks Luke geöffnet werden.

WAPEN FAN FRYSLÂN

Länge: 55 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 1,55 m
 Passagiere: 24-36 · Crew: 4 · Segelfläche: 550 m²
 Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
 Mit ihren 55 m Länge ist die Wapen fan Fryslân einer der größten Zweimastschoner (max. 36 Pers.) der Niederlande. 1965 als Frachtschiff gebaut, 2003 umgebaut. Großes Steuerhaus mit stilvoller Bar und großen Fenstern. An Deck: Steuerstand, Bar mit Fassbieranschluss und Whirlpool. Auf dem Mitteldeck kann man bei schönem Wetter draußen essen. Großer Salon mit angenehmer Atmosphäre. Zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 8,5 m², ebenerdige Einzelbetten) mit DU/WC. In jeder Kabine kann mindestens ein Bullauge geöffnet werden (3. Bett in jeder Kabine möglich).





SEITE **76**

TRADITIONSEGLER – BEISPIEL

Länge: 38 m · Breite: 7 m · Tiefgang: 2,70 m
 Passagiere: 12-22 · Crew: 2-3 · Segelfläche: 550 m²
 Bordsprache: Deutsch

Sie wohnen, essen und schlafen auf einem ehemaligen Frachtensegler, der zu einem Traditionsegler umgebaut wurde. Die Kabinen sind sehr zweckmäßige 2- bis 4-Bett-Kabinen mit unteren Betten bzw. Etagenbetten sowie Waschbecken und Stauraum fürs Gepäck. Eine voll eingerichtete Küche, ein Aufenthaltsraum, separate Duschen und WCs sowie viel Platz an Deck runden das Angebot an Bord ab. Das Schiff bietet nicht den üblichen Hotelstandard, dafür aber ein faszinierendes Segelerlebnis.



Die schönsten Schiffe für den besten Urlaub



Hier finden Sie unsere „schwimmenden Hotels“, auf denen Sie wunderbar entspannte Tage verbringen werden.

Ob rustikal-einfach oder fast schon luxuriös, entdecken Sie unsere Segler, die alle auf ihre Art einzigartig sind. Auf einem Segler sind Sie Natur und Elementen unmittelbar ausgesetzt und somit sind Änderungen im Routenverlauf immer vorbehalten – aber gerade das macht auch den Reiz einer Segelreise aus.