

MÜNCHEN – GARDASEE

Die Alpenüberquerung leicht gemacht

Mehr erfahren:
WEBSEITE

Individuelle Streckentour | 11/10 | ca. 463-476 Radkilometer |

BESCHREIBUNG

Diese Reise führt Sie über die Alpen und durch drei Länder: Deutschland, Österreich und Italien – oder genauer Bayern, Tirol und Südtirol. Zunächst zieht Sie der Charme Münchens in seinen Bann, wenn Sie über den Odeonsplatz schlendern oder durch den Englischen Garten spazieren. Vorbei am Starnberger See und der mächtigen Zugspitze geht es durch das Leutaschtal nach Österreich ins Inntal. Die Steigung auf den Reschenpass ersparen wir Ihnen. Bergab schwingen Sie sich aber wieder in den Sattel, denn das malerische Südtirol begrüßt Sie mit Panoramen auf Ortler und Karwendel. Nun ist es nicht mehr weit und vorbei an Burgen und Schlössern, Weingärten und Apfelplantagen erreichen Sie Meran – genießen Sie die außergewöhnliche Atmosphäre der Kurstadt bevor Sie sich auf die letzten Etappen bis zum wunderschönen Gardasee begeben!

HIGHLIGHTS

Sie radeln von Bayern nach Tirol, ins italienische Südtirol und schließlich an den Gardasee – dabei passieren Sie das liebliche Garmisch-Partenkirchen, die spektakuläre Leutaschklamm, das entzückende Meran und den Kalterer See.

ANSPRUCHSLEVEL MITTEL

Gehegte und gepflegte Radwege sowie kleine Nebenstraßen und Hauptstraßen nur auf kurzen Abschnitten machen diese Alpenüberquerung zum Genuss. Kleine Anstiege müssen fast jeden Tag geradelt werden, dafür wird der Reschenpass per Bustransfer überbrückt. Dann liegen bis Meran ca. 1.200 Höhenmeter Gefälle vor Ihnen. Die Strecke ist überwiegend asphaltiert, einzelne längere Abschnitte auch auf gut befahrbaren Naturstraßen.

2027

ANREISE / PARKEN / ABREISE

- Anreise per Bahn nach München (www.bahn.de)
- Flughafen München und per Bahn ins Zentrum (www.bahn.de)
- Parken: Hotelgarage, Kosten ca. € 125,- bis € 160,- pro Woche; kostenlose öffentliche Parkplätze
- Abreise per Bus vom Gardasee nach Rovereto und per Bahn nach München, Dauer ca. 6 Stunden mit 1x Umsteigen in Rovereto (www.trentinotrasporti.it, www.trenitalia.com)

REISEVERLAUF

1. Tag: Anreise nach München

Die Landeshauptstadt Bayerns begeistert mit seiner historischen Altstadt und zahlreichen Sehenswürdigkeiten – spazieren Sie durch den Englischen Garten, schießen Sie ein Foto vor dem Rathaus am Marienplatz und kehren Sie im Hofbräuhaus oder einem Biergarten zu einer zünftigen Mahlzeit ein.

Hotelbeispiel: Marriott Hotel City West

2. Tag: München – Starnberger See

43-57 km | 360 m 290 m

Sie verlassen München durch den Forstenrieder Park und radeln bis zum Starnberger See. Von Starnberg geht es direkt am Seeufer bis Ambach oder weiter nach Bernried. Der See lockt mit kristallklarem Wasser und wunderbaren Aussichten auf die umliegenden Berge.

Hotelbeispiel: Landhotel Huber am See

3. Tag: Starnberger See – Garmisch-Partenkirchen

70 km | 560 m 330 m

Sie radeln zunächst über den Riegsee nach Murnau. Am Weg liegt das Naturschutzgebiet Murnauer Moos, das größte Moorgebiet Mitteleuropas. Durch unberührte Natur folgen Sie dem Fluss Loisach nach Garmisch-Partenkirchen. Hier bietet sich noch eine Fahrt mit der Zugspitzbahn auf 2.962 m Höhe an (in Eigenregie). Der Blick über die Alpen ist ein Genuss.

Hotelbeispiel: Hotel Vier Jahreszeiten

4. Tag: Garmisch-Partenkirchen – Mittenwald – Leutasch

38 km | 570 m 170 m

Am schön angelegten Radweg geht's heute bis zur Isar. Durch das sonnige Hochtal radeln Sie mit herrlichen Panoramen auf Karwendel- und Wettersteingebirge nach Mittenwald. Legen Sie eine Rast ein und erkunden Sie den Ort der Lüftlmalerei. Spektakulär führt die Route durch das Leutaschtal nach Österreich. Entlang des Leutascher Baches radeln Sie durch das wunderschöne Tal bis in Ihren Übernachtungsort.

Hotelbeispiel: Hotel Bergfrieden

5. Tag: Leutasch – Imst

52 km | 460 m 740 m

Heute erreichen Sie das Inntal. Sie verlassen Leutasch auf einer sanft hügeligen Landstraße, bevor eine acht Kilometer lange Abfahrt bis nach Telfs führt. Am ehemaligen Treidelweg radeln Sie den Inn entlang und gelangen nach Stams mit seinem barocken Zisterzienserstift. Über Haiming ist es dann nicht mehr weit bis nach Imst, dem „Meran Nordtirols".

Hotelbeispiel: Hotel Hirschen

6. Tag: Imst – St. Valentin/Burgeis/Mals

38-49 km + Busfahrt | 380-420 m 310-720 m

Diese Etappe führt Sie vorbei am Kloster Zams bis nach Landeck. Hier bringt Sie ein Bustransfer hinauf nach Nauders, dann bleiben noch knapp 70 Höhenmeter bis zum Reschenpass. Danach folgt die Abfahrt an den Reschensee und es geht weiter auf dem Radweg nach Mals mit seinem vieltürmigen Ortskern oder Burgeis am Fuße der Marienburg.

Hotelbeispiel: Hotel zum Hirschen

7. Tag: St. Valentin/Burgeis/Mals – Meran

62-73 km | 0-30 m 770-1180 m

Besichtigen Sie die vollständig erhaltene mittelalterliche Stadtmauer von Glurns. Über die Montaniruinen durch Schlanders radeln Sie hinunter nach Meran. Burgen und Schlösser, wie Bergsteiger Reinhold Messners Juval, liegen am oder hoch über dem Weg. Blicke auf das eindrucksvolle Ortlermassiv und das Stilfserjoch genießen Sie radelnd. Seit 2004 ist die Vinschgaubahn zwischen Mals und Meran wieder in Betrieb, mit der fast jederzeit ein Stück des Weges zurückgelegt werden kann.

Hotelbeispiel: Hotel Villa Laurus

8. Tag: Meran – Auer

53 km | 350 m 410 m

Über Lana und durch zahlreiche Obst- und Weingärten im Bereich der Südtiroler Weinstraße radeln Sie vorbei an vielen wehrhaften Burgen, Schlössern und Ruinen wie Hocheppan mit seinen bedeutenden Fresken an den Kalterer See. Übernachtet wird im gemütlichen Weinort Auer.

Hotelbeispiel: Hotel Villa Groff

9. Tag: Auer – Trient

47 km | 60 m 100 m

Am wunderschön ausgebauten Radweg der Etsch entlang bis Salurn, wo das deutschsprachige Südtirol endet. Die berühmten Trentiner Weinberge liegen seitlich der Dammwege. Diese führen bis nach Trient mit seiner sehenswerten Altstadt mit Dom und Schloss Buonconsiglio.

Hotelbeispiel: NH Hotel Trento

10. Tag: Trient – Torbole/Riva

49 km | 120 m 270 m

Sie folgen weiter dem Radweg entlang der Etsch über die alte Tiroler Grenzstadt Rovereto bis Mori. Von hier führt die Tour westwärts Richtung Gardasee. Nach kurzem Anstieg am kleinen Passo S. Giovanni (150 m) folgt die Abfahrt an den See nach Torbole oder Riva.

Hotelbeispiel: Hotel Paradiso Conca D-Oro

11. Tag: Abreise oder Verlängerung

ANREISETERMINE 2027

25.04. - 12.09.

Anreise Mittwoch und Sonntag
Saison 1: 25.04. - 08.05.
Saison 2: 09.05. - 22.05.
Saison 3: 23.05. - 12.09.

PREISE 2027

Preise in EUR als Grundpreis pro Person im Doppelzimmer.

Buchungscode	**DE-MURMA-**	**11X**
Saison 1		1.629,–
Saison 2		1.729,–
Saison 3		1.829,–
Zuschlag Einzelzimmer		439,–
21-Gang Unisex inkl. Leihradversicherung		119,–
21-Gang Herren inkl. Leihradversicherung		119,–
Leihrad-PLUS inkl. Leihradversicherung		205,–
Gravelbike inkl. Leihradversicherung		239,–
Elektrorad inkl. Leihradversicherung		319,–

ZUSATZNÄCHTE

Preise in EUR als Grundpreis pro Person im Doppelzimmer.

München	
Grundpreis Saison 1	115,–
Grundpreis Saison 2	115,–
Grundpreis Saison 3	129,–
Zuschlag Einzelzimmer	115,–
Torbole/Riva	
Grundpreis Saison 1	85,–
Grundpreis Saison 2	105,–
Grundpreis Saison 3	125,–
Zuschlag Einzelzimmer	85,–

LEISTUNGEN

Enthalten

- Übernachtungen in 3***-Hotels, 4****-Hotel in München
- Frühstück
- Persönliche Toureninformation
- Gepäcktransfer
- Digitale Reiseunterlagen inkl. Navigations-App, GPS-Daten, Routenbuch
- 1 Transfer Landeck – Nauders inkl. Rad
- Servicehotline

Optional

- Gedrucktes Routenbuch, pro Person € 20,-
- Bei Leihrad inkl. Leihradversicherung
- Sammeltransfer ab 15.05. mit zentraler Ein- und Ausstiegstelle (das persönliche Gepäck und eigene Fahrräder sind eigenverantwortlich zum Bus zu bringen); von Torbole nach München, DI/MI/FR/SA/SO, Kosten pro Person € 155,- (min. 2 Personen) inkl. Rad; Reservierung erforderlich, zahlbar vorab

Hinweise

- Kurtaxe, soweit fällig, nicht im Reisepreis enthalten!

NACHHALTIG AM WEG

Mit jeder Entscheidung – sei es bei der Auswahl unserer Partnerbetriebe, der ressourcenschonenden Gestaltung Ihrer Reiseunterlagen oder der Förderung lokaler Wertschöpfung – setzen wir bewusst Schritte in eine nachhaltigere Zukunft. Unser Engagement wurde bereits offiziell von Travelife bestätigt und zertifiziert – ein bedeutender Meilenstein, auf den wir stolz sind. Doch unser Weg geht weiter. Denn nur wenn wir heute achtsam reisen, können wir auch morgen noch die Schönheit unberührter Natur hautnah erleben.

Mit einem Aktivurlaub entscheiden Sie sich für eine äußerst klimafreundliche Reiseart. Uns ist bewusst, dass selbst hierbei CO2-Emissionen entstehen. Verursachte Emissionen werden mithilfe des international anerkannten CO2-Rechners „Carmacal“ erhoben und im Zuge unserer Klimaprojekte ausgeglichen. Eine detaillierte Aufschlüsselung der Emissionen in den Bereichen Transport, Unterkünfte, Aktivitäten und Verpflegung finden Sie auf unserer Webseite.

WEITERE WICHTIGE INFORMATIONEN

Für einen stressfreien Reisestart wird eine Anreise zum Startort bis zum frühen Abend empfohlen. Die individuelle Rückreise erfolgt am letzten Reisetag. Eventuell vor Ort anfallende Kosten (Kinder, Kur/Ortstaxen, Hunde, etc.) sowie exkludierte Transport- und Serviceleistungen entnehmen Sie bitte dem Reiseverlauf bzw. dem Punkt „Leistungen/Hinweis“! Falls für die Durchführung der Reise eine Mindesteilnehmerzahl notwendig ist, so ist diese unter Punkt „Anreisetermine“ definiert. Bei Nichterreichen der Mindesteilnehmerzahl behalten wir uns vor die Reise bis zu dem unter Punkt „Anreisetermine“ festgelegtem Zeitraum vor dem geplanten Reisetermin abzusagen. Wir empfehlen die Organisation der An- und Abreise erst nach Verstreichen dieser Frist vorzunehmen. Die Kilometerangaben sind Zirka-Angaben und können von den tatsächlich zurückgelegten Kilometern abweichen Die Sprache, in der die angeführten Leistungen erbracht werden, ist – soweit dieses für die Leistungserbringung maßgeblich ist – unter dem Punkt „Leistungen“ ersichtlich. Sollten für EU-Bürger spezielle Pass- bzw. Visumerfordernisse zu beachten sein, wird darauf unter Punkt „Anreise/Parken/Abreise“ hingewiesen Diese Reise ist für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet. Empfehlenswert ist in jedem Fall eine Reiserücktrittsversicherung inkl. Reiseabbruchversicherung. Informationen zu Versicherungsmöglichkeiten zur Deckung von Kosten einer Unterstützung während der Reise einschließlich einer Rückbeförderung bei Unfall, Krankheit oder Tod finden Sie je nach gebuchter Reise auf unserer Webseite.

Eurofun Touristik GmbH
Mühlstrasse 20
A-5162 Obertrum
Tel: +43 (0)6219 60 866
office@eurobike.at
UID: ATU71008456
HRB FN452199z
Gerichtsstand Salzburg

eurobike.at

UNSERE RÄDER & ELEKTRORÄDER

Solide Qualität mit bestem Komfort

Ein gutes Fahrrad gehört zur wichtigsten Ausstattung für eine gelungene Radreise. Wir setzen deshalb auf solide Qualität bei allen Komponenten und in der Fertigung, auf Basis bewährter Markenqualität und perfektioniert für den Einsatz auf unseren Touren in ganz Europa. Informationen zur Ausstattung unserer Räder, dem Zubehör, unserem Pannendienst und die Leihrad-versicherung finden sich auf unserer Webseite.

LEIHRAD

In unseren Rädern der Qualitätsmarke KTM stecken jahrelange Erfahrung und ständige Weiterentwicklung, immer mit Bedacht auf die Wünsche und Anforderungen unserer Gäste. Herausgekommen ist ein solides, leichtlaufendes und reisetaugliches Rad, das wir mit bestem Gewissen empfehlen können. Mit verlässlichen Bremsen, Aluminium-Rahmen sowie Top-Reifen ist es für jeden Weg gut gerüstet.

- Unisexrad 21/24-Gang mit Freilauf (Körpergröße ca. 148–190 cm)
- Herrenrad 21-Gang mit Freilauf (Körpergröße ca. 165–205 cm) Hinweis: Reservierung unbedingt nötig!



GRAVELBIKE

Mit dem Gravelbike von KTM bieten wir auf unseren Alpenüberquerungen und den sportlichen Reisen eine weitere Möglichkeit für ein qualitativ hochwertiges Leihrad. Straßenverkehrstauglich mit Licht, Schutzblech und Gepäckträger ausgestattet, ist dieses Rad der perfekte Wegbegleiter mit dem gewissen sportlichen Aspekt.

- Herrenrad 20-Gang mit Freilauf (Körpergröße ca. 155-195 cm)
- Shimano GRX Scheibenbremsen
- Shimano GRX Schaltwerk



LEIHRAD PLUS

Mit unserem Leihrad-PLUS von KTM können wir unseren Gästen auf allen Eurobike-Originalreisen eine zusätzliche Leihrad-Option anbieten. Vom Sattel über die Bremsen bis hin zur Schaltung qualitativ noch etwas hochwertiger bestückt (z.B. hydraulische Bremsen und präzisere Schaltung), ist das „Plus“ an vielen Stellen des Fahrrads spürbar.

- Herrenrad 20/27-Gang mit Freilauf (Körpergröße ca. 155–205 cm)
- Hydraulische Bremsen
- Shimano XT/CUES Schaltwerk



ELEKTRORAD

Mit unseren Elektrorädern sind Sie uneingeschränkt mobil und können jede Radreise so richtig genießen, so bleiben Sie unterwegs immer mittendrin im Kreise Ihrer Freunde oder Ihrer Familie! Die Unisex-Räder sind bequem für Damen und Herren zu fahren.

- Unisexrad 8-Gang (Körpergröße ca. 148–195 cm)
- Motor Bosch Active Line Plus
- Akku 550 Wh abnehmbar mit mobilem Ladegerät
- Hydraulische Bremsen
- Reichweite bis zu 120 Kilometer



KINDERLEIHRAD UND MEHR

Eurobike bietet auch für Kinder jeden Alters den richtigen Untersatz für eine rundum gelungene Radtour.

- 20 Zoll 12-Gang mit Freilauf (Körpergröße ca. 115–125 cm)
- 24 Zoll 18-Gang mit Freilauf (Körpergröße ca. 125 –140 cm)
- 26 Zoll 9-Gang mit Freilauf (Körpergröße ca. 140–150 cm)
- Follow-Me 20 Zoll (Körpergröße ca. 115 cm bis ca. 125 cm)
- Kinderanhänger für ein oder zwei Kinder bis max. 29 kg
- Kindersitz bis max. 22 kg

