



Auf einem Traditionssegler

Dänische Südsee

Manche Segler behaupten, dass man die „richtige“ Südsee gar nicht mehr brauche, wenn man in der „Dänischen Südsee“ unterwegs sei – biete sie doch alles, was das Herz begehrt: Man ist nie weit vom Wasser entfernt, kleine und größere Inseln wechseln sich mit Schären ab und idyllische Hafenstädtchen warten auf Sie. Das Klima ist mild, die Landschaft sanft hügelig, Gezeitendifferenz und Wellengang sind ruhiger als in der Nordsee. Worauf warten Sie noch? Leinen los!

Nur der Abfahrts- und Ankunftshafen Kiel steht fest – Änderungen vorbehalten! Hier ein Beispiel-Routenverlauf:

1. Tag: Anreise nach Kiel

Die Crew erwartet Sie ab 18:00 Uhr an Bord. Abends lohnt sich noch ein Spaziergang durch die Kieler Innenstadt.

2. Tag: Aero (ca. 20–30 km)

Sie segeln in Richtung Marstal zur dänischen Insel Aero. In Marstal angekommen können Sie die Hafenstadt und/oder die Umgebung zu Fuß oder per Rad erkunden.

3. Tag: Aero (ca. 25–30 km)

Mit dem Fahrrad entlang der Ostküste in Richtung Aeroskobing. Weiter führt die Route in die an der Nordspitze gelegene Hafenstadt Soby, wo die Kirche Marina und der Leuchtturm Soby Molle auf Ihre Entdeckung warten. Ihr Schiff folgt auf dem Wasserweg von Marstal nach Soby oder Aeroskobing.

4. Tag: Fünen (ca. 25 km)

Der Segler bringt Sie in die Hafenstadt Faaborg auf der Insel Fünen, die durch die längste Hängebrücke Europas mit der Insel Seeland verbunden ist. Eine Fahrradtour führt Sie rund um Faaborg im Westen der Insel. Fünen wird aufgrund seiner Vielzahl von Schlössern und Herrensitzen auch „Land der 100 Herrensitze“ genannt. Nicht ganz so komfortabel mag das bis ins Jahr 1989 betriebene Gefängnis gewesen sein, das in Faaborg eine Besichtigung wert ist.

5. Tag: Fünen (ca. 15–30 km)

Am heutigen Tag radeln Sie auf Fünen am Wasser entlang und durch leicht hügelige Landschaft bis zur Hafenstadt Svendborg und dann weiter auf die Halbinsel nach Troense. Das Zentrum des Schiffsbaus war einst Heimat von Berthold Brecht. Oder Sie bleiben an Bord des Seglers, der Sie bis zum Tagesziel bringt.

6. Tag: Langeland (ca. 15–30 km)

Ihr Tagesziel heißt Rudkobing oder Bagenkop auf der Insel Langeland. Die Fahrradrouten führt Sie über die imposante Sundbrücke direkt nach Rudkobing, bzw. je nach Wetterlage weiter nach Bagenkop. Langeland besitzt einige der schönsten Strände Dänemarks. 120 Kilometer Küste mit langen Sandstränden oder einsamen Buchten prägen das Bild ebenso wie lichter Mischwald und weite Felder, dazu die Kulturlandschaften mit Dörfern, kleinen Orten und geschäftigen Häfen.

7. Tag: Langeland – Kiel

Gemeinsam geht es nun per Schiff zurück nach Kiel. Sie genießen einen Segeltag an Bord des Schiffes, bevor Sie am Nachmittag in Kiel ankommen. Wenn die Zeit es erlaubt, haben Sie noch die Möglichkeit, nach Ankunft im Hafen entlang der Kieler Förde in Richtung Holtenau oder in die Kieler Innenstadt zu radeln.

8. Tag: Kiel / Abreise

Ausschiffung bis 10:00 Uhr.

Hinweis: Auf dieser Rad- und Segeltour ist Ihre Mithilfe beim Segelsetzen erwünscht.



ORIGINALREISE

TRADITIONSSEGLER

8 Tage / 7 Nächte
ca. 100 bis 145 Radkilometer
Individuelle Radtour

Streckencharakter ●●○○

Sie fahren auf meist flachen oder leicht hügeligen Strecken, immer auf Radwegen.

Anreisetermine: Samstag 01.06. – 27.07.

01.06. | 08.06. | 15.06. | 29.06.* | 06.07. | 13.07. | 20.07. | 27.07.

* Einschiffung ab 20:00 Uhr

Mindestteilnehmer: 10 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person

Code: DE-DSSKK-081

Doppelkabine	859,-
Zuschlag Doppelkabine/Alleinbenutzung	460,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	100,-
Abschlag 4-Bett-Kabine	200,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt)	70,-

Leistungen

- Programm gemäß Reiseverlauf
- 7 Nächte auf einem Segelschiff in der gebuchten Kabinenkategorie
- Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 7x Abendessen
- Begrüßungsgetränk
- Kabinenreinigung nach Wunsch
- Bettwäsche und Handtücher
- Alle Hafengebühren
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Kartenmaterial (1x pro Kabine)
- Bordreiseleitung durch den Skipper
- Leihradversicherung

Anreise/Parken

- Bahnhof Kiel, ca. 5 km vom Anleger entfernt.
- Parkhaus Jensendam, ca. 2 km vom Schiffsanleger entfernt, ca. EUR 80,-/Woche, Reservierung empfohlen.

Ihr Schiff: TRADITIONSSEGLER

Sie wohnen, essen und schlafen auf einem ehemaligen Frachtensegler, der zu einem Traditionssegler umgebaut wurde. Die Kabinen sind in der Regel sehr zweckmäßige 2- bis 4-Bett-Kabinen mit unteren und oberen Betten (Etagenbett) sowie Waschbecken und Stauraum fürs Gepäck. Eine voll eingerichtete Küche, ein Aufenthaltsraum, separate Duschen und WCs sowie viel Platz an Deck runden das Angebot an Bord ab. Das Schiff bietet nicht den üblichen Hotelstandard, dafür aber ein faszinierendes Segelerlebnis. Bordsprache: Deutsch. Details: Seite 82

